



دانشگاه آزاد اسلامی

واحد تهران جنوب

دانشکده تحصیلات تکمیلی

سمینار برای دریافت درجه کارشناسی ارشد "M.Sc."

رشته مهندسی مواد، شناسایی و انتخاب مواد مهندسی

عنوان:

بررسی سطوح شکست کامپوزیت های زمینه فلزی

استاد راهنما:

نگارش:

فهرست مطالب

شماره صفحه

عنوان مطالب

۱.....	چکیده
۲.....	مقدمه

فصل اول

۴.....	مروری بر منابع
۵.....	۱-۱- کامپوزیت‌ها و انواع آن
۶.....	۱-۱-۱- کامپوزیت‌های زمینه پلیمری (PMCS)
۶.....	۱-۱-۲- کامپوزیت‌های زمینه سرامیکی (CMCS)
۶.....	۱-۱-۳- کامپوزیت‌های کربن-کربن (CCCS)
۷.....	۱-۱-۴- کامپوزیت‌ها با زمینه بین فلزی (IMCs)
۷.....	۱-۱-۵- کامپوزیت‌های زمینه فلزی (MMCs)
۸.....	۱-۱-۶- انواع تقویت‌کننده‌ها و خواص آنها
۹.....	۱-۱-۷- تقویت‌کننده‌های پیوسته
۹.....	۱-۱-۸- تقویت‌کننده‌های ناپیوسته
۱۰.....	۱-۱-۹- خواص آلومینیوم به عنوان فاز زمینه کامپوزیت
۱۱.....	۱-۱-۱۰- دلایل استفاده از کامپوزیت‌های آلومینیوم و کاربرد آن
۱۱.....	۱-۱-۱۱- روش‌های تولید کامپوزیت‌های زمینه فلزی
۱۲.....	۱-۱-۱۲- روش‌های حالت جامد
۱۵.....	۱-۱-۱۳- روش‌های حالت مایع (ذوبی)
۱۶.....	۱-۱-۱۴- مقایسه روش متالورژی پودر و ریخته‌گری
۱۷.....	۱-۱-۱۵- تاثیر اندازه ذرات تقویت‌کننده در کامپوزیت
۱۸.....	۱-۱-۱۶- توزیع یکنواخت ذرات تقویت‌کننده در پودر

۱۸.....	۱-۹- آسیاب کردن پودر
۲۲.....	۱-۱۰- دانسیته و تخلخل
۲۲.....	۱-۱۱- سختی در کامپوزیت‌های آلومینیوم
۲۴.....	۱-۱۲- تاثیر ذرات تقویت کننده بر نابجایی‌ها
۲۵.....	۱-۱۳- خواص حرارتی کامپوزیت
۲۵.....	۱-۱۴- بررسی اثر دما بر روی رفتار کامپوزیت آلومینیوم
۲۶.....	۱-۱۵- مدل رایس- جانسون
۲۷.....	۱-۱۶- اهمیت فصل مشترک ذرات و زمینه
۲۸.....	۱-۱۷- شکست کامپوزیت‌های آلومینیوم
۲۸.....	۱-۱۷-۱- کامپوزیت‌های سرد شده در حین انجماد
۲۹.....	۱-۱۷-۲- مکانیزم شکست کامپوزیت
۳۰.....	۱-۱۷-۳- سطوح شکست کامپوزیت‌های آلومینیوم
۳۵.....	۱-۱۸- آنالیز ترک در کامپوزیت
۳۶.....	۱-۱۸-۱- شبیه سازی ترک در کامپوزیت‌ها
۳۸.....	۱-۱۹- تاثیر ذرات تقویت کننده بر استحکام کامپوزیت‌های آلومینیوم
۴۲.....	نتیجه‌گیری
۴۳.....	پیشنهادها
۴۴.....	مرجع‌ها

فهرست جداول

شماره صفحه

عنوان مطالب

جدول ۱-۱: برخی از خصوصیات آلومینیوم خالص ۱۱
جدول ۱-۲: خصوصیات کامپوزیت‌های آلومینیومی تقویت شده با ذرات ۲۴
جدول ۱-۳: نتایج محاسبات و پارامترهای اندازگیری شده از SEM ۲۶
جدول ۱-۴: استحکام شکست کامپوزیت $\text{Al}-\text{SiO}_2$ برای درصدهای مختلف ذرات ۲۹

فهرست شکل‌ها

عنوان مطالب	شماره صفحه
شکل ۱-۱: تغییرات میکروسکوپی در هنگام سیترینگ	۱۴
شکل ۲-۱: تصویر SEM و ارزیابی پودر میکرو کامپوزیت Al-SiC	۲۰
شکل ۳-۱: تصویر SEM و تغییرات در مورفولوژی پودر نانو کامپوزیت Al-SiC	۲۱
شکل ۴-۱: سختی کامپوزیت آلومنیومی A-۲۱۲۴ تقویت شده با ذرات	۲۳
شکل ۵-۱: تصویر SEM از نانو ساختار شکست کامپوزیت آلومنیوم در دمای اتاق	۲۷
شکل ۶-۱: تصویر SEM از سطح شکست آلیاژ آلومنیوم	۳۰
شکل ۷-۱: تصویر SEM از سطح شکست کامپوزیت با ۹٪ حجمی ذرات SiC	۳۰
شکل ۸-۱: سطح شکست از آلیاژ تقویت نشده Al-۶۰۶۱ و کامپوزیت	
شکل ۹-۱: سطح شکست نشان دهنده ذرات کلیواژ و پیوند بین ذرهای قوی در Al-۸/SiC	۳۲
شکل ۱۰-۱: تصویر یک ذره ناپیوسته در سطح شکست Al-۱۸/SiC	۳۲
شکل ۱۱-۱: تصویر SEM از سطح شکست آلیاژ تقویت نشده Al-۸۰۹۰	۳۳
شکل ۱۲-۱: مشاهده شکل‌گیری فضاهای خالی در کامپوزیت Al-۶۰۶۱-۲۰/Al ₂ O ₃	
شکل ۱۳-۱: سطح شکست کششی از آلیاژ آلومنیوم A-۲۱۲۴، کامپوزیت تقویت شده با ذرات BN و کامپوزیت تقویت شده با ذرات Al ₂ O ₃	۳۵
شکل ۱۴-۱: شبیه سازی رشد ترک بدون شکست ذرات	۳۷
شکل ۱۵-۱: شبیه سازی رشد ترک با شکست ذرات	۳۷
شکل ۱۶-۱: نسبت استحکام به کسر حجمی ذرات SiC در کامپوزیت‌های آلومنیومی	۳۹
شکل ۱۷-۱: نمودار تنش فشاری کامپوزیت آلومنیوم A-۲۱۲۴ تقویت شده با ذرات BN	۴۱

چکیده

نیاز به قابلیت مواد جدید برای پاسخگوئی به نیاز مهندسی دقیق و حساس منجر به توسعه کامپوزیت‌های زمینه فلزی در کاربردهای صنعتی گشته است.

کامپوزیت‌های آلومینیومی تقویت شده با ذرات، به عنوان یک ماده مهندسی مهم که کاربردهای عمده‌ای در صنعت دارند مورد توجه قرار گرفته‌اند. علت جلب توجه این مواد مربوط به خواص مطلوب آنها شامل دانسته پایین، استحکام بالا، مقاومت سایشی و مقاومت خستگی بالا می‌باشد.

کامپوزیت‌های آلومینیوم به دلیل خواص استحکامی و مقاومت سایشی بالای خود کاربردهای زیادی در صنایع نظامی، هوا فضا و غیره دارند. ریخته‌گری و متالورژی پودر دو روش اصلی برای تولید کامپوزیت‌های زمینه آلومینیوم می‌باشند، که روش متالورژی پودر نسبت به ریخته‌گری پیچیده‌تر بوده اما سطح تماس بهتری بین ذرات و زمینه کامپوزیت را فراهم می‌آورد. یکی از مهم‌ترین مزایای این روش در مقایسه با روش‌های ذوبی این است که درجه حرارت فرآیند در این روش پایین‌تر است، به همین دلیل از برهم کنش بین فاز زمینه و تقویت کننده و ایجاد فازهای ناخواسته ناشی از آن جلوگیری می‌شود.

کلمات کلیدی: کامپوزیت زمینه فلزی؛ آلومینیم؛ متالورژی پودر.

مقدمه

نانو ذرات سرامیکی و مواد فلزی، هر دو شامل خصوصیات منحصر به فرد و متفاوت با یکدیگر هستند. به خاطر اندازه دانه‌ها در مقیاس نانو، نانو ذرات سرامیکی عموماً دارای تنفس‌های تسلیم بالا هستند که با رابطه هال-پچ (Hall-Petch) نیز پیش بینی شده است، با اینکه ممکن است این رابطه در اندازه دانه‌های بسیار ریز بدلیل تغییرات در شکل و میزان شکل پذیری این دانه‌های بسیار ریز صادق نباشد. گزارش شده است که کامپوزیت‌های زمینه فلزی دارای خصوصیات فیزیکی و مکانیکی جالب توجهی هستند، مانند مقاومت خستگی خوب در سیکل‌های زیاد، مدول ویژه بالا، و پایداری حرارتی زیاد. در میان کامپوزیت‌های زمینه فلزی، کامپوزیت‌های تقویت شده با ذرات، به دلیل تولید آسان، هزینه‌های پایین و خصوصیات ایزوتروپیک، از توجه ویژه‌ای برخوردار هستند. در سال‌های اخیر استفاده از کامپوزیت‌های زمینه فلزی تقویت شده با ذرات سرامیکی بسیار افزایش یافته است.

ترکیب دو ویژگی خاص مواد فلزی و نانو ذرات سرامیکی به صورت کامپوزیت‌های زمینه فلزی با نانو ذرات تقویت کننده در ساختار، پتانسیل به وجود آوردن مجموعه‌ای از خصوصیات را دارد که، امکان دست‌یابی به این خصوصیات توسط مواد و ساختارهای مرسوم وجود ندارد.

کامپوزیت‌های زمینه فلزی آلومینیوم یک دسته مجزا از مواد مهندسی پیشرفته را در مقابل آلیاژهای مرسوم آلومینیوم به وجود آورده‌اند. با گسترش متدهای نوین شکل‌دهی و ساخت و استفاده از مواد و ذرات تقویت کننده کم هزینه، استفاده از این کامپوزیت‌ها در صنایع گوناگون بصورت گسترده‌ای رو به افزایش است. از میان کامپوزیت‌های زمینه‌های فلزی، زمینه آلومینیومی بعلت داشتن چگالی پایین، استحکام ویژه و چermگی بالا بعنوان فاز زمینه کاربرد زیادی دارد. Al در مقابل آهن دارای چگالی پایین، قابلیت هدایت گرما و الکتریسیته و نسبت استحکام به وزن بالاتر می‌باشد. از طرف دیگر Al

در مقایسه با دیگر آلیاژها و فلزاتی چون Mg و یا Ti که دارای چگالی پایین هستند ارزان‌تر می‌باشد.

از جمله دیگر خواص برجسته Al مقاومت به خوردگی بالای آن در محیط می‌باشد. کامپوزیت‌های

زمینه فلزی آلومینیوم از یک توزیع یکنواخت ذرات تقویت کننده در زمینه آلومینیومی تشکیل شده‌اند

و خصوصیات پایه‌ای آن‌ها می‌توانند توسط نوع، سایز، شکل و مقدار ذرات کنترل گردد.

آلیاژهای آلومینیوم بدلیل نسبت بالای استحکام به وزن، جایگاه گستردگی در صنعت مهندسی

حمل و نقل پیدا کرده‌اند. مشکل مقاومت به سایش نسبتاً پایین آلیاژهای آلومینیوم با بکارگیری

کامپوزیت‌های زمینه فلزی آلومینیوم، بخصوص در کاربردهای متالورژی سطوح می‌تواند مرتفع شود.

یکی از بزرگترین سوالات صنعت حمل و نقل این است که چه موادی استفاده شود تا وزن شدیداً

کاهش یافته و در نتیجه در مصرف سوخت صرفه جویی شود. کامپوزیت‌های آلومینیومی بسیار

مستعد هستند تا جایگزین دیگر مواد گران قیمت در بسیاری از کاربردهای عمدۀ مهندسی شوند. نیاز

به امنیت و قابلیت اطمینان همواره رو به افزایش است و بنابراین خصوصیات مکانیکی نسبت به هر

زمان دیگر بسیار اهمیت پیدا کرده است. مسلماً خودروهای آینده مجموعه‌ای از مخلوط مواد خواهند

بود که بزرگترین کاندیدای آن کامپوزیت‌های زمینه فلزی آلومینیوم است.

بخش زیادی از تحقیقاتی که در سال‌های اخیر بر روی کامپوزیت‌های زمینه فلزی صورت گرفته،

در زمینه توسعه کامپوزیت‌های زمینه آلومینیومی بوده است. کامپوزیت Al-nano MgO به عنوان

یکی از جدیدترین کامپوزیت‌هایی که هنوز پژوهش‌های خیلی اندکی بر روی آن صورت گرفته،

موردنمود توجه قرار گرفته است.