



دانشگاه آزاد اسلامی

واحد تهران جنوب

دانشکده تحصیلات تکمیلی

سمینار برای دریافت درجه کارشناسی ارشد "M.Sc"

مهندسی معدن - استخراج

عنوان :

أنواع ماشين حفارى رودهدر و برسى پايدارى آن در فضاهاى زيرزمىنى

استاد راهنما :

نگارش:

فهرست مطالب

عنوان مطالب	شماره صفحه
چکیده.....	۱
مقدمه.....	۲
فصل اول : کلیات.....	۴
۱-۱- اهمیت تحقیق و هدف از انجام آن.....	۵
۱-۲- روش مورد استفاده در تحقیق.....	۵
فصل دوم : دستگاه رودهدر.....	۶
۲-۱- معرفی و کاربرد دستگاه	۷
۲-۲-۱- بدنه یا شاسی.....	۷
۲-۲-۲- موتور.....	۸
۲-۲-۲-۱- علت استفاده از موتورهای DC.....	۸
۲-۲-۳- بازو.....	۸
۲-۲-۴- متئه حفاری.....	۹
۲-۲-۵- ناخنهاي حفاری.....	۱۰
۲-۲-۶- سیستم بارگیری.....	۱۱
۲-۳- مزایا و معایب روش حفاری بوسیله رودهدر بر روشهای چالزنی و آتشباری.....	۱۳
۲-۳-۱- مزایا.....	۱۳
۲-۳-۲- معایب	۱۳
فصل سوم : الگوهای عمومی رودهدر.....	۱۴

فهرست مطالب

عنوان مطالب	شماره صفحه
۱-۳- عملیاتی بودن	۱۵
۱-۱-۱- سازگار بودن	۱۵
۱-۲-۱- پاسخگو بودن	۱۶
۱-۳-۲- چند منظوره بودن	۱۹
۱-۴-۱- آموزش	۲۰
۲-۳- اقتصادی بودن	۲۱
۱-۲-۳- هزینه های جانبی	۲۱
۲-۲-۳- هزینه تعمیر و نگهداری	۲۳
۳-۳- قابلیت ساخت	۲۵
۴-۳- یکنواخت سازی	۲۵
۵-۳- صادرات	۲۷
۶-۳- قابل حصول بودن	۲۷
۷-۳- آینده نگری	۲۸
۸-۳- عدم وابستگی	۲۸
۹-۳- تطبیق	۲۸
۱۰-۳- تناسب با شرایط آب و هوایی کشور	۲۹
۱۱-۳- راحتی در بکارگیری	۲۹
۱۲-۳- وجود قطعات یدکی	۲۹
۱۳-۳- قدرت مانور و تحرک عملیاتی	۳۰

فهرست مطالب

عنوان مطالب	شماره صفحه
۱۴-۳ - مقاومت در مقابل فرسایش و خرابی	۳۰
۱۵-۳ - اینمی راننده و خدمه	۳۰
۱۶-۳ - کارآیی سیستمهای انتقال قدرت	۳۱
فصل چهارم : الگوهای تخصصی رودهدر	۳۲
۱-۴ - تقسیم بندی (کلاس بندی) رودهدرهای	۳۳
۱-۴ -۱-۴ - تقسیم بندی رودهدرهای در ۴ کلاس وزنی	۳۳
۱-۴ -۲-۴ - مشخصات عمومی	۳۳
۱-۴ -۳-۴ - مشخصات فنی	۳۴
۱-۴ -۴-۴ - تجهیزات جانبی	۳۵
۱-۴ -۵-۴ - تعمیرات	۳۶
۱-۴ -۶-۴ - تناسب با شرایط آب و هوایی کشور	۳۷
۱-۴ -۷-۴ - قدرت مانور و تحرک عملیاتی	۳۷
۱-۴ -۸-۴ - مقاومت در مقابل فرسایش و خرابی	۳۷
۱-۴ -۹-۴ - اینمی راننده و خدمه	۳۸
۱-۴ -۱۰-۴ - کارآیی سیستمهای انتقال قدرت	۳۹
۱-۴ -۱۱-۴ - امکان ساخت قطعات در داخل کشور	۳۹
۱-۴ -۱۲-۴ - مصادیق موجود	۳۹
فصل پنجم نتیجه گیری و پیشنهادات	۴۷
۱-۵ - نتیجه گیری	۴۸

۴۸ ۲-۵ پیشنهادات

۴۹ منابع و مراجع

فهرست جدول ها

عنوان	شماره صفحه
۱-۳ جدول هزینه های ماشین	۲۴
۱-۴ جدول کلاس بندی رود هدر	۳۴

فهرست شکل ها

عنوان	شماره صفحه
۱-۲- وضعیت مته در ماشین با برش شعاعی	۹
۲-۲- وضعیت مته در ماشین با برش عرضی (دارای قابلیت نصب بر روی بیل مکانیکی)	۱۰
۳-۲- انواع ناخنها حفاری	۱۱
۴-۲- انواع مختلف سیستم بارگیری	۱۲
۵-۲- سیستم کانویر، نصب شده بر روی یک دستگاه رودهد	۱۳
۳-۱- سپر محافظ رودهد و بیل چنگ زن جهت حفر تونل در زمین های ریزشی	۱۹
۳-۲- رودهد WEBSTER	۲۰
۴-۱- نازل فواره آب	۳۵
۴-۲- رودهد آیکهف (Eickhoff) آلمان مدل ET 110 (کلاس ۲)	۴۱
۴-۳- رودهد پائورات (PAURAT) آلمان مدل T1. 10 (کلاس ۲)	۴۲
۴-۴- رودهد آیکهف (Eickhoff) آلمان مدل ET 250 (کلاس ۳)	۴۳
۴-۵- رودهد وست آلپین (VOEST – ALPINE) مدل AM 75 ساخت تامراک (کلاس ۳)	۴۴
۴-۶- رودهد پائورات (PAURAT) آلمان مدل T3. 20 (کلاس ۴)	۴۵
۴-۷- رودهد آیکهف (Eickhoff) آلمان مدل ET 450 (کلاس ۴)	۴۶

- امروزه روش‌های مختلفی در حفر یک فضای زیر زمینی وجود دارد این روش‌ها را می‌توان به ۲ دسته کلی تقسیم- بنده کرد که عبارتند از روش‌های سنتی و روش‌های مکانیکی. البته به غیر از روش‌های مذکور روش‌های دیگری نیز وجود دارد که به دلیل هزینه‌های بالا به ندرت و در مواردی خواص مورد استفاده قرار می‌گیرند. انتخاب روش‌های سنتی یا روش‌های مکانیکی به غیر از خصوصیات ژئومکانیکی، به شکل و نحوه اجرای حفاری فضای زیر زمینی نیز بستگی دارد که هر کدام معایب و مزایای خاص خود را دارند. در روش آتشکاری سینه کار تونل و فضاهای زیرزمینی محل چالها مشخص می‌شود و بعد از مشخص شدن آکس تونل و با توجه به شکل هندسی فضای زیرزمینی محل رودهدر و دریل توسط چاشنی و دینامیت خرج گذاری و منفجر می‌گردد که این روش بیشتر در فضاهای بزرگ کاربرد دارد. حفاری در این فضاهای به صورت پله‌ای انجام می‌گیرد. روش حفاری مکانیکی خود به دو گروه تقسیم بنده می‌شود : ۱- حفاری به صورت تمام مقطع با دستگاه‌های T.B.M که این دستگاهها به صورت کامل، مقطع را با یک صفحه برش که در جلو دستگاه نصب شده است و حول محور تونل می‌چرخد، حفاری می‌نمایند. این دستگاه روی ریل نصب شده که با پیشوای تونل، ریل گذاری انجام شده و حفاری به صورت مداوم انجام می‌گیرد. ۲- حفاری به صورت موضعی با دستگاه کله گاوی roadheader که این دستگاه برای زمینهایی که به صورت ریزشی می‌باشند، بیشتر کاربرد دارد و دارای یک یا دو بازو می‌باشند که به انتهای آن یک وسیله حفاری وصل شده است که حول بازو می‌چرخد و مقطع را کم کم بزرگ می‌نماید و مصالح را روی یک سینی که جلو دستگاه می‌باشد ریخته و توسط یک تسمه نقاله به انتهای دستگاه انتقال داده و تخلیه می‌نماید. در این تحقیق سعی بر این است که دستگاه حفاری رودهدر هم از لحاظ عملیاتی و هم از لحاظ عمومی مورد تحلیل و بررسی قرار گیرد.